

L.O.O.T. INFOWIJZER



JULI –AUGUSTUS 2012

INHOUDSOPGAVE

2. COLOFOON
3. MOTORCAMPING HET DIJKJE.....
4. SENIORENKEURING RIJBEWIJS.....
5. POLITIE WAARSCHUWT MOTORRIJDERS.....
7. ONDERZOEKT TOONT GEVAREN.....
8. PECH IN ALLE SOORTEN.....
9. "TRIGGEREN "VERKEERSLICHTEN
11. UIT DE CLUBBLADEN
14. MOTORNIEUWS
17. STANDEN TOERCOMPETITIE
21. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt september 2012. Uw kopij gaarne voor 26 augustus naar infowijzer@loot.nl.

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank-rekening 62.36.630
t.n.v. LOOT Zwijndrecht



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur

Voorzitter	Harry Apperloo	0297-569802	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Wil Huijbrechtse	036-8489331	secretaris@loot.nl
Penningmeester (waarnemend)	Frank van Dijk	078-6102204	penningmeester@loot.nl
Bestuursleden	Jaap Looij	06-53448116	jaaplooij@loot.nl
	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl
	Petra Vermeer	023-5353146	petravermeer@loot.nl
	Helen Veerman	06-20366277	helenveerman@loot.nl

De Coördinatoren

Beursen	Vacature		
Internet	Dirk de Zeeuw		postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Johan Zantingh		clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Jaap Looij	06-53448116	jaaplooij@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie/Toerkalender/			
Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen

Algemene post- en adreswijzigingen

Secretariaat J. D. van Exterlaan 2 1336 LJ Almere 036-8489331 secretariaat@loot.nl

Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. Meerkoetstraat 42 3334 SW Zwijndrecht 078-6102204 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (lieft digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

MOTORCAMPING HET DIJKJE ORGANISEERT VEGETARISCHE BARBECUE

Ook in 2012 organiseert motorcamping Het Dijkje weer haar jaarlijkse vegetarische barbecue, net als in voorgaande jaren op de laatste zaterdag van juli.

zaterdag 28 juli

Elk jaar komen er op die dag zo'n 30 tot 40 mensen genieten van het mooie weer, de gezelligheid en natuurlijk het heerlijke eten. Hoewel je het misschien niet zou verwachten zijn de echte vegetariërs meestal in de minderheid. Veel 'vleeseters' blijkt het prima te bevallen want de meesten zien we regelmatig terug op de vegetarische barbecue.

Kom ook genieten van diverse vegetarische vleesvervangende producten en andere lekkernijen zoals gepofte aardappelen, gevulde paprika, gebakken groente en fruit, stokbrood, salade, sla en diverse sauzen. Voor 18 Euro kun je heerlijk eten, met na afloop een lekker kopje koffie. Overnachten (en de volgende ochtend ontbijten) is natuurlijk ook mogelijk. Zowel barbecue als ontbijt graag van tevoren opgeven zodat we voldoende spullen kunnen inkopen.



Heb je geen zin om na de BBQ nog naar huis te rijden dan kun je uiteraard blijven slapen. Voor mensen die niet in een tent willen slapen hebben we zes kamers te huur. Ook overnachten in een leuke oldtimer caravan behoort tot de mogelijkheden. De kosten van een overnachting bedragen 9 Euro per persoon voor de camping en 15 Euro per persoon voor een bed in een kamer als je zelf een slaapzak meeneemt of 17 Euro per persoon voor een bed inclusief beddengoed. Ontbijten kan voor 6 Euro.

Voor meer informatie: www.dijkje.nl

Anmelden voor de barbecue: tel. 0344-694931 / 06-20282613, e-mail info@dijkje.nl)

Groetjes, Joop en Dia

Motorcamping / Bed&Ontbijt 'Het Dijkje'
Joop en Dia de Jonge
Rijnbandijk 6A
4024 BM Eck en Wiel

tel: 0344-694931 / 06-20282613

e-mail: info@dijkje.nl
www.dijkje.nl

Seniorenkeuring rijbewijs mogelijk afgeschaft

Minister Schultz wil het systeem van medische keuringen voor het rijbewijs sterk vereenvoudigen en de procedures aanzienlijk versnellen. Het CBR start met een proef waarbij beroepschauffeurs op één locatie op dezelfde dag alle benodigde medische onderzoeken kunnen krijgen. Daarnaast komt er onderzoek naar de mogelijke afschaffing van de seniorenkeuring en bekijkt het CBR of medische keuringen vaker vervangen kunnen worden door een rijtest.

Met de maatregelen reageert de minister op het onderzoek dat het bureau Andersson Elffers Felix in haar opdracht heeft gedaan naar de procedures voor de medische beoordeling van de rijvaardigheid en geschiktheid voor het rijbewijs. Volgens het onderzoek kan een zogeheten 'one stop center' mogelijk bijdragen aan snellere en efficiëntere keuringen. Als alle medische keuringen op één locatie kunnen plaatsvinden, kan de chauffeur in één dag in plaats van de huidige maximaal 16 weken uitsluitel krijgen over zijn of haar rijgeschiktheid. De proef van het CBR moet uitwijzen of deze werkwijze in praktijk mogelijk en ook betaalbaar is. Met name voor mensen die beroepshalve een rijbewijs nodig hebben, kan het aantrekkelijk zijn, aldus de minister.

Daarnaast wil de minister dat het CBR nog dit jaar bekijkt of rijtesten vaker de medische keuring kunnen vervangen. Voor een beoordeling van geschiktheid moeten burgers nu een aantal stappen doorlopen en mogelijk meerdere keuringen krijgen. Dat kost tijd en geld. Waar dit uit oogpunt van verkeersveiligheid kan, wil de minister dat het CBR kijkt naar de feitelijke winst die vervanging van de medische keuring door een rijtest oplevert.

In een brief aan de Tweede Kamer geeft de minister aan dat Nederland met de verplichte seniorenkeuring een kop op de Europese regelgeving heeft. In aanvulling op het wetsvoorstel dat voorziet in een verhoging van de keuringsleeftijd van 70 naar 75 jaar neemt de minister de aanbeveling over om te kijken naar de effecten van een afschaffing van de seniorenkeuring. Uit dit onderzoek moet blijken op welke andere manieren de verkeersveiligheid geborgd kan worden.

In de brief kondigt de minister verder aan dat er een structurele samenwerking met de Gezondheidsraad komt waardoor regelgeving op basis van de nieuwste inzichten periodiek kan worden aangepast. Op verzoek van de minister zal de Gezondheidsraad in eerste instantie prioriteit geven aan een advies over de verplichte periodieke herkeuring voor stabiele aandoeningen zoals ADHD.



Politie waarschuwt motorrijders voor gevaren in het heuvelland



Samen met de Duitse collega's in Trier waarschuwt de politie van de regio Limburg - Zuid motorrijders tot voorzichtigheid op onbekend terrein.

Met name diegenen die na een tocht door Nederland al enigszins vermoeid beginnen aan hun rit door de Eifel. Die omgeving is onder motorrijders bekend en geliefd om de prachtige routes en mooie bochtige wegen.

Vanwege het grote aantal ongevallen met gewonden en dodelijke slachtoffers (29 in 2011) waarschuwt

de politie van het Polizeipräsidium Trier op de gevaren die ontstaan bij te hard rijden.

Vanwege het grote aantal ongevallen waarschuwt de politie van het Polizeipräsidium Trier op de gevaren die er schuilen in het rijden in de Eifel. Eenmaal in de Eifel lokken de vele uitdagende bochten de motorrijder. Het gas gaat erop en er worden snelheden bereikt die niet meer veilig zijn. Vooral de groepsdynamiek en de wegstructuur leiden tot overmoedigheid. Snelheidsbeheersing en bochtentechniek is relevant voor het veilig thuiskomen. En die techniek is hoogst noodzakelijk in de Eifel.

De Duitse politie werkt daarom nauw samen met de politie Limburg - Zuid, België en Luxemburg. Diverse controledagen in samenspraak met de collega's over de grens maken de motorrijders in het heuvelland attent op het project van de politie in Trier. Er worden flyers uitgereikt en agenten geven motorrijders tips om veilig op weg te zijn, maar zeker ook weer veilig thuis te komen.

Gevaren

Aan het begin van het seizoen, na een langere periode van rust, is het zeker noodzakelijk en verstandig de motor aan een technische controle te (laten) onderwerpen. Zijn de banden op spanning, werken de remmen nog naar behoren en hoe staat het met andere technische zaken die soms van levensbelang kunnen zijn?

De politie wijst motorrijders ook dit seizoen weer op de gevaren van het rijden op onbekend terrein. Vooral in de Eifel waar de ontelbare bochten motorrijders uitlokken tot experimenten met hun machines. Nederlandse motorrijders die de Eifel ingaan komen vanuit heel Nederland. Ze rijden Duitsland in via verschillende grensovergangen en toegangswegen.

Risico

Uit statistieken blijkt dat motorrijders in een noodgeval vaak niet de juiste keuze maken: ze beginnen een noodstop waar uitwijken beter was geweest of andersom. Omdat motorfietsen veel smaller zijn dan auto's, kunnen ze een noodsituatie vaker oplossen door te sturen. Een motorfiets komt met minder zijdelingse verplaatsing om hetzelfde obstakel heen.

Maar, als het tot een ongeval komt, dan is een motorrijder veel slechter af. Hij zit niet in een kooiconstructie tussen kreukelzones. Hij heeft geen gordels en geen airbags. In gelijke omstandigheden loopt een motorrijder veel ernstiger letsel op dan de inzittende van een auto. Onderzoeken wijzen uit dat je op de motorfiets 25 keer

meer risico loopt dan in de auto. De vergelijking met de auto is gemaakt omdat er daar

erg veel van zijn en omdat de auto, om diezelfde reden, de grootste vijand van de motorrijder in het verkeer is.

Ongevalanalyse

De verschillende politieorganisaties hebben gezamenlijk een ongeval analyse gemaakt over het jaar 2011. Er verongelukten in het hele Eifel gebied 19 motorrijders, er vielen 169 lichtgewonden en 138 zwaargewonden. Uit de analyse komt verder naar voren dat met name op zaterdag (108) in de maanden mei (50), juni (65) en september (60), in de uren tussen 12.00 en 14.00 uur (72) en in de late namiddag tussen 16.00 en 18.00 uur (96) de meeste ongelukken met motorrijders gebeuren.

De grootste oorzaak voor die ongelukken is snelheid (123) en de leeftijd van de motorrijders die bij een ongeval betrokken zijn ligt voornamelijk in de categorie 45 - 64 jarigen (149), op korte afstand gevolgd door rijders in de leeftijd van 25 - 44 jaar (138).

Passieve veiligheden

Voorbeelden van passieve veiligheden van de motorrijder zijn natuurlijk de helm. Elke helm die in Europa wordt verkocht moet zijn goedgekeurd volgens de ECE 22.05 norm. Voldoet een helm daar niet aan, koop hem dan liever maar niet.

Denk ook aan stevige beschermende kleding die tegen schuifschade van het wegdek beschermt en harde beschermstukken binnen in de kleding.

Als het warm is heeft menig motorrijder nogal eens de neiging zijn motorkleding thuis te laten of wat luchtiger te houden. Komt het tot een botsing of val, dan zijn verwondingen veel ernstiger.

Er gaat niets boven een goed leren pak dat je moet beschermen tegen het glijden over het wegdek, en tegen de impact van botsingen met datzelfde wegdek en andere objecten.

Draag onder alle omstandigheden minstens een helm en handschoenen.

Handschoenen moeten zo in elkaar zitten dat je zoveel mogelijk voeling blijft houden met het stuur, en ondertussen beschermd bent tegen glijden.

Schoenen of laarzen die je bij het motorrijden draagt kunnen het best ook je enkels bedekken en moeten stevig genoeg zijn om te voorkomen dat je je enkel breekt bij een ongeluk.

Kortom: Motorrijden betekent verantwoordelijkheid nemen voor je eigen en andermans veiligheid.

Onderzoek toont gevaren motorrijden aan.....

Motorrijders worden aan veel gevaren blootgesteld in het huidige verkeer. De beide meest voorkomende zijn: door andere verkeersdeelnemers over het hoofd gezien worden en onderschat worden wat je snelheid betreft.

Voordat Kawasaki met een nieuwe motor op de markt kwam, waren vijftig politieagenten met deze motor onderweg en legden in 83 dagen 100.000 kilometer af. Daarbij liet het Institut für Zweiradsicherheit (instituut voor veiligheid op twee wielen), het IFZ, de bikers elke dag een vragenlijst met hun belevenissen invullen.

Uit de daaropvolgende test kwam duidelijk naar voren dat het onjuist inschatten van de snelheid en het over het hoofd gezien worden door automobilisten en beroepschauffeurs het grootste risico vormt voor motorrijders. Specifiek bij het veranderen van rijrichting worden motorrijders door deze weggebruikers over het hoofd gezien. Ook de slechte toestand en andere aspecten van het wegdek vormen een risico. Rubbersporen op het asfalt en gladde wegmarkeringen vergen het uiterste van motorrijders.

De jarenlange rijervaring van de politie kwam goed van pas om al deze gevaarlijke situaties te vermijden. Meer dan de helft gaf aan bij de test geen of geen noemenswaardige kritieke situaties meegemaakt te hebben.

Ook de Medische Hogeschool Hannover en de afdeling Rehabilitatieve en preventieve Sportgeneeskunde van de Universiteitskliniek Freiburg hebben de test gebruikt, maar dan voor medische onderzoeken. Zij concludeerden dat de verwerking van stress, het lichaamsgewicht en de algehele conditie een duidelijke invloed hebben op de rijveiligheid van motorrijders.

Er zijn klaarblijkelijk vier groepen motorrijders:

Het voorzichtige type, dat op z'n gemak onderweg is;

Het gezondheidstype, met een uitgebalanceerde verhouding tussen sportieve en ontspannen rijstijl;

De rijder die bereid is risico te nemen, overwegend sportief onderweg,

De zelfoverschatter. Bij hem is dan ook de hoogste concentratie van het stresshormoon adrenaline in de urine te bespeuren, wat op psychische belasting wijst. Het hormoon noradrenaline, dat op lichamelijke belasting duidt, was bij alle types - ondanks de verschillen in rijstijl - nagenoeg gelijk.

Hoeveel stress het motorrijden uitlokt heeft de motorrijder, gezien de testresultaten, met de gashendel dus letterlijk zelf in de hand.

Bij het resultaat van hartfrequentie- en bloeddrukwaarden bleek dat motorrijders met normaal lichaamsgewicht en een goede conditie beduidend beter afstaken bij de rest. Rijders met overgewicht en een matige conditie begeven zich minder veilig op pad en hebben daardoor een hoger ongeval risico. Hetzelfde geldt voor rijders met weinig ervaring.

Alles samenvattend kunnen we concluderen uit de test dat motorrijden absoluut als sport gezien moet worden en om die reden ook een goede voorbereiding nodig heeft. Ervaring en oefening dragen wezenlijk bij aan de veiligheid van het motorrijden.



Pech in alle soorten.....

- Hoe verder het eerstvolgende benzinstation, hoe groter het insect dat uiteenspat op je vizier.
- Droog je net weer op na een rit in de regen, dan gaat het weer regenen
- Zit je zonder benzine, dan maakt het niet uit welke richting je opgaat, het dichtstbijzijnde benzinstation bevindt zich altijd in de tegenovergestelde richting.
- De kans dat je helm hard op ruw beton of asfalt valt is omgekeerd evenredig met de kosten van aanschaf en hoe nieuw hij is.
- Hoe later op de dag, hoe schaarser de hotels en kampeerplaatsen.
- Je eerste succesvolle wheelie is altijd in de buurt van een tot dan toe onopgemerkte politieagent met een hekel aan motorrijders.
- De besteltijd van je benodigde motoronderdelen wordt langer naar mate je ze harder nodig hebt
- Dat leuke meisje praat waarschijnlijk tegen je ondanks het feit dat je een motorrijder bent.



- Als er drie auto's op jouw weg rijden, zijn de bestuurders dronken en is er geen politie in de buurt.
- Als je motor stuk gaat is net dat onderdeelje stuk waardoor hij helemaal uit elkaar moet.
- Wil je je motor schoonmaken, begint het altijd te regenen.

- Hoe schoner je windscherm, hoe groter de aantrekkingskracht voor insecten.
- Je motordealer heeft altijd een prima financieringsplan voor de motor die je nodig hebt maar die je eigenlijk niet kunt veroorloven.
- Een lekke band krijg je altijd "in the middle of nowhere"
- Hoe later je bent, hoe groter de kans dat je voor elk rood licht moet stoppen.
- Maakt niet uit hoe lang en hoe hard je naar je motor

gezocht hebt, als je hem hebt gekocht zal hij altijd ergens anders in de uitverkoop staan.

- De andere rij gaat altijd sneller.
- Heb je een lening voor je motor nodig, dan moet je eerst bewijzen dat je die lening eigenlijk niet nodig hebt.
- Alles wat je aan je motor wilt veranderen zal je meer tijd en geld kosten dan je hebt gepland.
- Als je maar lang genoeg aan je motor rotzooit, zul je hem uiteindelijk verprutsen.
- Als alles goed lijkt te gaan, heb je vast wat over het hoofd gezien.
- Alles gaat slechter onder druk.
- Als er een kans bestaat dat iets fout gaat, is het altijd datgene wat de grootste schade aanricht.
- Alles duurt langer dan je denkt.
- Alles duurt langer dan nodig is.
- Een vallend onderdeel van je motor landt altijd daar waar het de meeste schade aanricht.
- Het licht aan het eind van de tunnel is een trein.
- Als vastgesteld wordt dat er vier mogelijkheden zijn om iets te laten mislukken, en je schakelt deze vier uit, dan blijkt er beslist nog een vijfde te bestaan.

- Hoe groter je banden, hoe dieper het spoor.
- Dingen aan het lot overlaten voeren je van de regen in de drup.
- Uitzonderingen zijn talrijker dan regels.
- Elke oplossing brengt nieuwe problemen.
- Op het moment dat je verzekering afloopt verdriedubbelt de kans op een ongeluk.
- Een ongeluk komt zelden alleen.
- Alles gaat altijd in een keer fout.
- De eerste negentig procent van een opdracht beslaat 10 procent van de tijd, de overgebleven 10 procent van de opdracht de andere 90 procent.
- Elke aanwijzing die verkeerd begrepen kan worden, zal ook verkeerd worden begrepen.
- Als je motorsleutel laat vallen, gebeurt dat altijd boven een putje!

“Triggeren “ verkeerslichten



Veel verkeerslichtinstallaties die zijn afgesteld op het aanbod van het verkeer, reageren niet op motoren. De metalen massa van motoren is niet groot genoeg voor het seintje naar de regelkast.

Regelmatig krijgt de verkeerspolitie dan ook meldingen van motorrijders dat ze op kruisingen met verkeerslichten geen groen krijgen. Deze worden doorgespeeld en dan wordt er wat aan gedaan. De sensor werkt als een soort metaaldetector. Daarbij zijn de grootte, vorm en het geleidingsvermogen van het materiaal van groter belang dan puur, enkel en alleen of het ijzer bevat. Het hangt ervan af hoe scherp de stoplichten zijn afgesteld, dus in welke mate de detectielussen in de weg reageren op het passerende voertuig. Soms is er nog een marge voor een 'fijnere' afstelling, soms niet. In het laatste geval moet er op termijn iets gebeuren.

Een detectielus is een lus van koperdraad die in het wegdek wordt aangebracht. Hiervoor wordt een sleuf van 10 mm breed en 4 cm diep in het asfalt gefreesd. Nadat de lus van koperdraad is aangebracht wordt de sleuf met behulp van asfalt en kunsthars weer dichtgemaakt.

Doorgaans wordt aangenomen dat detectielussen werken op het gewicht, of de asdruk, van het passerende voertuig. In zekere zin is dat zo, maar het is de hoeveelheid metalen massa van het voertuig die bepaalt of de lus wordt geactiveerd, doordat een spoeltje in de regelkast in werking treedt. Veel hangt ook af van hoe de stoplichten zijn afgesteld, het aantal detectielussen, bevestigd aan de detectorunit en de lengte van het draad waarmee de detectielus bevestigd is aan de detectorunit. Soms kan de detectielus te diep onder het asfalt liggen of naast een bepaald soort materiaal (beton) waardoor de signalen niet goed doorkomen.

Je kunt de groeven in de weg vaak wel zien, parallel aan de richting van het verkeer, waar de detector geplaatst moet zijn. Je kunt aannemen dat de detector zo'n twee bij twee meter in het midden van de weg ligt, zo'n twee tot tien meter van het verkeerslicht verwijderd, meestal in rechthoekige vorm.

Tips voor het 'triggeren' (activeren) van een verkeerslicht:

- De beste plek om te stoppen is zo'n meter naast het midden van de rijstrook, met je voorwiel zo'n twee meter voor het verkeerslicht.
- Rijd over de dunne lijnen/groeven, waar de detectoren onder zitten, en rijd een stukje verder naar voren, over de lange eerste lusdraad.
- Rijd achter- en vooruit over de voorste rechthoekige detectielussen.
- Het sensorgedeelte is diagonaal (ovaal) of rechthoekig. Zorg dat het meeste metaal over dit gedeelte komt te staan.
- Druk je middenbok op de detectielus. Vergeet hem niet weer in te klappen als het licht op groen springt!
- Bevestig een (Rare Earth) magneet onder de kuip of in (de hak van) je laars. Ook een magneet van een oude harddisk werkt perfect. Een magneet met bedrading kun je aansluiten op het remlichtcircuit. Uiteraard wel met je laars op de detector gaan staan of het frame boven de detector plaatsen...
- Kom met wat hogere snelheid aanrijden en rem wat harder, terwijl je iets slingert over de detectielus.
- Zet je motor uit en herstart hem. Geef een paar keer goed gas.
- Stap van je motor en druk de fietsers-/voetgangersknop in als die er zit.

Als geen van bovenstaande tips effect heeft, wacht dan tot er een auto aan komt rijden. Laat deze voorgaan. Draai eventueel om en neem een andere route.

Weet je dat je elke dag ergens langs moet waar het verkeerslicht niet op groen wil springen, overweeg dan een andere route of neem een omweg om het verkeerslicht te ontwijken.

Meld het voorval altijd bij de wegbeheerder.

Landelijke klachtenlijn RWS: 08008002@hkw.rws.minvenw.nl of tel. 0800-8002.



UIT DE CLUBBLADEN



“De rit gaat verder door de Duitse plaatsen Kleve en Emmerich , hier steken we de Rijn over en talloze drempels laten ons weer weten dat we weer in Nederland zijn. ”

“ In één van die plaatsjes komt er opeens een grote wilde herderreu aan rennen die zo de weg oversteekt , ik toeter hard , de hond houdt in en Joost die achter mij rijdt kan hem voorrang verlenen , ook al kwam hij van links. ”

“ Als we Meschede binnenrijden , gaat menigeeen van ons op de foto. Bij onze oosterburen word je altijd van voren geflitst , dus dat kan geen kwaad. Een voordeeltje. Nadeel is , dat je geen afdrukken kan bij bestellen. ”

Op welke motor wil jij nooit gezien worden?
“Een motor die met pech langs de weg staat.”

Wat zou jij veranderen als je één dag minister was ?
“ Ik zou een clubweekend in het Catshuis organiseren .Zeker weten dat er dan witte rook naar buiten zou komen. Met zoveel rijervaring bij elkaar zouden wij beslist tot goede wetten kunnen komen.”

“ Tot er onverwacht een burgerparachutist voor onze wielen neerstreek en meteen wat voor opschudding zorgde , niemand zag hem aankomen en het scheelde maar een haar of hij landde op één van onze motoren.”

Motormoppen

Een niet meer zo'n jonge man zat in een wegrestaurantje te eten , toen drie van die kwaadaardige motorfreaks binnen stapten.

De eerste motormuis gaat naar de man toe , duwt zijn sigaret uit in en gaat aan de bar zitten.

De tweede komt ook op de man af , spuwt in zijn glas en gaat ook aan de bar zitten.

De derde motormuis keert de man zijn bord ondersteboven en zet zich ook aan de bar.

Zonder een woord van protest verlaat het 'slachtoffer'even later op zijn gemak het restaurant.

Na een poosje zegt één van de bendeleden tegen de diensier; “Pff .. wat een lullo , da's toch ook maar een ventje van niks hé”.

“ja “antwoordt de diensier. “En nog een slechte vrachtwagenchauffeur ook , want hij is net achteruit over drie motoren heen gereden.....”

Naakt op motor

Een Roemeense agent heeft een vrouw aangehouden die spiernaakt achter op de motor bij een vriend zat. en door de stad Constanta scheurde.

De agent wilde de vrouw bekeuren , maar was alleen bevoegd zich bezig te houden met naleving van de verkeersregels. Uiteindelijk kreeg ze een boete , omdat ze zonder helm reed.

Daarna mocht ze naakt verder.

Proces tegen BMW na blijvende erectie

De Amerikaan Henri Wolf klaagt motorfabrikant BMW aan omdat hij een twee jaar durende erectie overhield aan een vier uur durende motorrit. Volgens de man uit Californië is het ongemak veroorzaakt door het onzorgvuldig ontworpen , ribbelige zadel van zijn BMW uit 1993.

Wolf beweert dat hij door de blijvende erectie geen seks meer kon hebben en eist een financiële vergoeding voor de geleden emotionele schade.

Hij zegt bovendien loon te zijn misgelopen , medische kosten te hebben gemaakt en “algemene schade “ te hebben geleden.

De man sleept zowel BMW als de zadelmaker , Corbin – Pacific , voor de rechter.

Het is niet bekend welk bedrag Wolf hoopt te krijgen.

Zomaar ergens voor u gelezen.

Ik denk dat ik in plaats van een paar bomen maar een heel Boskoop

Weet je wat Doris Day? die Ray Charles aan

Loop jij of Lopik?

Zullen wij eens naar Gilze-Rijen?

Deze muziek kan Frank Boeijen

De talen die ik spreek, zijn Frans Duijts en Engels

James Last twee stukken staal aan elkaar

Vind jij het goed dat ik Patricia Paay?

Zijn het mijnwerkers of de jouwe?

Zijn het moesappels of zijn ze van pa?

Zijn het paaseieren of zijn ze van moe?

Is het goed als ik gras eet? Of wil je dat ik op Moskou?

Koffiedik? nee doe maar VlaFlip

Ik krijg post van Ene-co

Is Martinair?

Weet jij waar Katja is? Katja is in de Schuurman

Wat voor een beker is dat? Dat is mijn George Baker

Ze zijn niet goed bij hun hoofd, die leer(-)raren

Ik heb geen verstand van vogels, maar ik weet wel dat Guus Meeuwis

Ik heb ruzie met Victor en Rolf, maar gelukkig trek ik er niks van aan

Bloemen verwelken, schepen vergaan... dus koop geen bloemen en vlieg voortaan

Je zult maar een ééndagsvlieg zijn en je dag niet hebben!

Je moest eens weten wat het kost om er zo goedkoop uit te zien.

Niet storen! Ik ben al gestoord genoeg!

Nu kan ik ook mobiel bellen. Op mijn fiets zit een bel!

Is buiten roken wel goed voor het milieu?

Als maïsolie van maïs komt, en olijfolie van olijven. Waar komt babyolie dan vandaan?

Houden ze op een theefabriek ook koffiepauze?

Liegt een leugenaar als hij zegt dat hij liegt?

Waarom zegt men: “De wekker gaat af”, terwijl hij eigenlijk aan gaat?

Wat moet je doen als je een bedreigde diersoort een bedreigde plantensoort ziet opeten?

Je hoeft niet in een boom te hangen om een eikel te zijn!

Stimuleer verdraagzaamheid: Wees eens vaker irritant!
Als je 's morgens met de kippen opstaat, overdag werkt als een paard, en 's avonds zo moe bent als een hond, dan zou je wel eens een ezel kunnen zijn!
Wie een gat graaft voor een ander is tenminste geen egoïst!
Veel verdriet komt voort uit de vrees om gelukkig te zijn.
Meisjes hebben meestal niks om aan te trekken, en geen plaats om het allemaal op te hangen!
Mensen die niet gestoord willen worden, zijn het meestal al.
Vriendelijke woorden zijn soms kort, maar hun echo sterft nooit uit.
Wanneer je de draad kwijt bent en een steek laat vallen, is het tijd om de knoop door te hakken.
Wees jezelf! Er zijn al anderen genoeg.
Het is beter om van iets alles te weten dan van alles iets.
Als het leven geen zin heeft, kan je er ook geen punt achter zetten.
Morgen is vandaag gisteren.
Het is toch raar... Mijn neus loopt en mijn voeten ruiken...
Geld lijkt op vet; van beiden is er genoeg, maar steeds op de verkeerde plaatsen.
Weerbericht voor deze avond: Kans op donker.
Je kunt het laten, je kunt het doen, of je kunt het gewoon laten doen.
Wijze raad: wat er ook gebeurt, doe alsof het de bedoeling was.
Als zwemmen goed is voor de ontwikkeling van armen en benen, waarom hebben vissen dan geen armen en benen?
Wijze raad: wat er ook gebeurt, doe alsof het de bedoeling was.
Spiegels zouden er goed aan doen even na te denken alvorens de beelden terug te kaatsen.
Wat moet je doen als je in een rivier valt waar een bordje staat: 'Verboden te zwemmen'?
Wie zijn billen brandt, mag blij zijn dat hij niet omgekeerd stond!
Arafat was zijn sjaal kwijt, hij had zijn Yasser over gehangen.
Amerikaanse buffels hebben iets bisonders.
Als hij niets anders te eten had leefde Godfried van bouillon.
Kwaliteitslinterie is bijzonder goed.
Mag je op zondag weekdieren eten ?
Drinken halveert je leven maar je ziet dubbel zoveel.
Word bokser, dan heb je meer kans op slagen.
Herman Brood kwam van bij de bakker.
Ik ging hem een trap verkopen maar hij woonde op het gelijkvloers.
Roken is en blijft een teer onderwerp.
Doodgaan is stoppen met sterven.
Ik heb een mooi figuur geslagen, helaas sloeg ze terug.
Als twaalvuurtje eten we een half eendje.
Zouden gecloonde kinderen een rode neus hebben ?
De bultenaar besepte dat hij het ergste achter de rug had.
Alleenstaande dame zoekt zittend beroep.
De ontevreden klant sleurde het restaurant voor het gerecht.
Na die hevige regenval stond de migrantenwijk volledig blank.
We verwachten middagtemperaturen rond 12 uur.
Die losse schroef kon hem geen moer schelen.
Om op schema te blijven moest de tandarts een tandje bijsteken.
Incest moet in de familie blijven.
Reeds 2 maanden na de amputatie van zijn been steekt deze man op eigen houtje de straat over.
De barman was klein maar tapper.
Door zijn toedoen stond haar bloes open.
Door naar de klok te kijken wordt onze kleine wijzer.
Toen ik de prijs van de sla zag kreeg ik een krop in de keel.

MOTORNIEUWS



Komt Triumph met een nieuw model ?

Al tijden gonst het dat Triumph een nieuwe Trophy aan het maken is. De eerste foto's daarvan doken eind verleden jaar op. En afgelopen week wist het goed ingevoerde MotorCycleNews het zeker: de Triumph Trophy is een feit. En ze toonden er foto's bij als bewijs.

En waarom zou het niet zo zijn? Je bouwt niet alleen een nieuwe driecilinder exclusief voor de Tiger Explorer 1200. Dat is niet Triumphs eigen. En daarom durven wij de stelling wel aan: ergens op de Tridays toont Triumph de nieuwe Trophy 1200.



Niet zeuren, gewoon doen.

Evenals vorig jaar doet ook in 2012 een aantal Gelderse gemeenten met dijkwegen een vriendelijk beroep op de Nederlandse motorclubs, aldus de KNMV. Kort samengevat is de vraag om 'een beetje normaal' te doen.

In navolging van andere gemeenten heeft Maasdriel, bij Den Bosch gelegen, enkele mottoborden langs haar dijken geplaatst. Wethouder René Smits stelt nadrukkelijk dat het niet alleen om de motorrijders gaat. "Zij vallen door hun herkenbaarheid wellicht het meeste op, maar het gaat nadrukkelijk om het gedrag van alle dijkgebruikers."

Tot de andere maatregelen behoren: het aanleggen van drempels, plateaus, aangepaste wegmartering en het instellen van maximumsnelheden van 60 km/u en soms zelfs 30km/u. De politie is gevraagd – en heeft dit ook toegezegd – regelmatig te controleren op snelheid en geluid en met name onopvallend te surveilleren. Het is maar dat je het weet...

Rij je straks met je autorijbewijs op een 125 cc ??

In veel Europese landen mag je met je B-rijbewijs ook een 125cc motorfiets berijden. De BOVAG en de RAI Vereniging sturen hier ook voor Nederland op aan in een open brief aan de politiek.

Vanaf 1 januari 2013 geldt in Nederland de derde rijbewijsrichtlijn. Deze houdt in dat je op je 18e met je A - rijbewijs slechts een 125cc motorfiets met maximaal 11kw mag rijden (A1). Op je 20e wordt dat, na weer examen gedaan te hebben, een motor van maximaal 35kw (A2). Op je 22e mag je dan eindelijk onbeperkt (A3), mits je A1 en A2 hebt. Heb je die nog niet, dan stap je pas op je 24e op een 'zware' motor.

In een open brief aan de Nederlandse politiek, met daarin suggesties voor de verkiezingsprogramma's voor de komende verkiezingen, stelt de RAI Vereniging:

"Na implementatie van de derde rijbewijsrichtlijn is het systeem om een rijbewijs te verkrijgen voor veel voertuigen gefaseerd. Er zit echter een rechtsongelijkheid in het systeem, waardoor de lichtste categoriemotorfietsen op relatief late leeftijd bereden mag worden. BOVAG en RAI Vereniging pleiten er daarom voor om:

- De leeftijd waarop aangevangen kan worden met rijlessen voor een A - rijbewijs voor de lichtste categorie motoren gelijk te stellen aan het B - rijbewijs voor auto's (16,5 jaar, redactie),*
- Het onderzoeken van de mogelijkheden om het berijden van 125cc motoren mogelijk te maken voor bezitters van een B -rijbewijs."*



Onderzoek naar rechtdoor – door - rood in België

In België gaat deze week de regeling rechtsaf of rechtdoor door rood van start in de vorm van een proefproject. De proef moet uitwijzen of de regeling tot meer onveiligheid leidt.

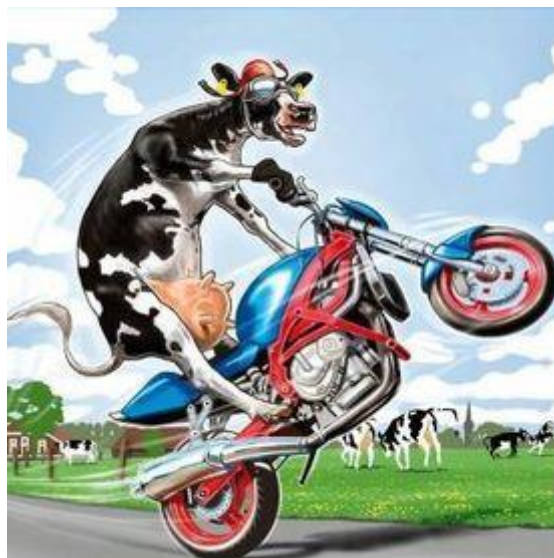
De nieuwe regeling houdt in dat fietsers rechtsaf en rechtdoor mogen rijden bij een rood verkeerslicht, als dit met borden toegestaan is. Voorwaarde is wel dat voorrang wordt verleend aan andere weggebruikers. Rechtsaf door rood kent Nederland al veel langer, rechtdoor door rood nog niet. In de praktijk houdt die laatste regeling in dat fietser op T - splitsingen op het fietspad langs de doorgaande weg rechtdoor mogen rijden bij rood.

Het onderzoek naar het effect van de regeling wordt verricht door het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid, dat inmiddels al een nulmeting heeft gedaan. Opvallend dat is dat dit instituut vooraf aangeeft geen voorstander te zijn van de regeling. 'De toelating geven om door het rode licht te rijden maakt geen deel uit van de verkeerstradities in België, aangezien wij dit signaal beschouwen als een absolute verplichting om te stoppen. De mogelijkheid aan fietsers bieden om op bepaalde kruispunten door het rode licht te rijden, houdt het gevaar in dat deze maatregel zal worden gehanteerd op kruispunten waar het niet wordt toegelaten, en dat zal de overgrote meerderheid van de kruispunten zijn.'

Ook Frankrijk gaat milieuzones instellen



Frankrijk gaat in acht steden, waaronder Parijs, Bordeaux en Lyon, milieuzones instellen. Oudere en dus sterker vervuilende auto's en motoren worden uit die zones geweerd. Het Franse experiment moet uiterlijk in 2012 van start gaan en zal in eerste instantie drie jaar duren. Het Franse dagblad Le Parisien, berekende dat acht miljoen auto's die ouder dan dertien jaar zijn straks de binnensteden niet meer in mogen om zo de lucht voldoende zuiver te maken. In Europa zijn er nu 180 milieuzones in acht landen. Italië heeft de meeste; ruim 80. Die liggen vaak in de historische centra van vooral de noordelijke steden. Inmiddels zijn er in Nederland twaalf zones waar in ieder geval vrachtwagens die te veel fijn stof en stikstofoxiden uitstoten niet welkom zijn





STANDEN TOERCOMPETITIE 2012

Oproep aan clubs

Het LOOT stapt volgend jaar over op een nieuwe database. Alle leden krijgen dan een nieuw Loot nummer die zij op de inschrijfformulieren kunnen vermelden. Om het invoeren hiervan soepel te laten verlopen verzoekt het bestuur hierbij de clubs om hun ledenlijsten toe te sturen zodat een ieder zijn nieuwe nummer met ingang van de nieuwe toercompetitie in zijn bezit heeft.

Het bestuur.

CLUBS

<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1. MTC Motovatie	1325
2. MC Mozamo	835
3. Maastrichtse Motorclub '72	515
4. MVTC Al Weer	440
5. Gold Wing Club Holland	420
6. MC Contact Dordrecht	380
7. MTK de IJselrijders	335
8. MTC Noord	325
9. MC de Megafoon	320
10. VMTC	310
11. Baarnse MC	280
12. MC Keizer Karel- Nijmegen	270
13. MC RAM raalte	245
14. BMW MTC 's Hertogenbosch	235
15. MC de Kraats	235
16. MC Salland	215
17. MTC de Schaffelaar	215
18. MTC de Lingerijders	210
19. MC Alkemade	200
20. MC Nijverdal-Hellendoorn	180
21. MC '93 Nijverdal	175
22. MC Free Wheels-Heeten	170
23. MC Mios	165
24. MC Westfriesland	160
25. MC Zeeuws Vlaanderen	160
26. Club Pan European Nederland	150
27. MC '68	140
28. MTC de Watertoren	130
29. MTC Zevenbergen	130
30. Boreftse MC	105
31. MTC de Steur	105
32. MTC Dalfsen	100

33 MTC de Happy Drivers	90
34 Yamaha TDM/TRX 850 I.O.C.	90
35 MC D'n Dommel	70
36 MTC de Horizonrijders	70
37 Needse MC	65
38 MC Vogelvrij	60
39 MC Wombarg	60
40 MC Zwolle e.o.	55
41 Motoer Team Motorini	50
42 MC Zobba	45
43 Haagse Toer Motor Vereniging	40
44 MTC de Spie	40
45 MV Almere	40
46 VAMAC de Graafschaprijders	40
47 MC HAMAC Harfsen	35
48 MC Randstad	35
49 CMV Op Weg	30
50 EMAC Eindhoven	30
51 MAC Veenendaal	30
52 MC Bartje	30
53 MC Buuten Nolletje	30
54 MC Trajectum	30
55 MK Den Haag	30
56 De Gasschoeve	25
57 Zijspan het derde Wiel	25
58 BMW Club Oirschot	20
59 MC Wognum	20
60 MSV Mike the Bike	20
61 Transalp Club Nederland	20
62 CMA-NL Christian	15
63 MC Asom	15
64 MTC Dick van Logchem	15
65 MTC Mariahout	15
66 All Frazer Club Nederland	10
67 BMW Club Noord Nederland	10
68 BMW Club Roosendaal	10
69 BMW GS Club Nederland	10
70 MAC Mova '83	10
71 MAC Zandvoort	10
72 MC Balie Bikers	10
73 MC de Torenrijders	10
74 MC G.T.M.	10
75 MC Pegasus	10
76 MTC Bergeijk	10
77 MTC de Padd'nrieders	10
78 MTC de Spijkrijders	10
79 MTC Holland	10
80 MTC Veendam & Omstreken	10
81 XJ 900 Club Nederland	10
82 Yamaha Venture Club Nederland	10
83 Yamaha YZF R-Club Nederland	10

RIJDERS

<u>NAAM</u>	<u>WOONPLAATS</u>	<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 Jochem Kuiper	Hoofddorp	MTC Motovatie	135
2 A.P. Volger	Amsterdam	MTC Motovatie	125
3 J.A. Hauser	Rijswijk	MTC Motovatie	120
4 Jaap Moraal	Zaandijk	MC Mozamo	110
5 Jan Groen	Nieuwleusen	Individueel rijder	105
6 Bert Willems	Eerbeek	Individueel rijder	95
7 Wout van Harten	Zeist	MTC de Watertoren	95
8 T.C. Teunissen	Zevenaar	Individueel rijder	90
9 Jan Burggraaf	Amstelveen	MVTC Al Weer	75
10 Leen B. Noort	Zoetermeer	Club Pan Euoepan Nederland	75
11 J.B.M. Rondeel	Groenlo	Needse MC	65
12 Leo Bakkum	Beverwijk	MTC Motovatie	65
13 Cees H. van Kouwen	Nieuwegein	MVTC Al Weer	60
14 Simon van Stralen	Wadenoijen	Individueel rijder	60
15 Theo Straub	Opijnen	MTC de Lingerijders	60
16 Alex van der Hulst	Huizen	MC Mozamo	55
17 Arie Bravenboer	Amstelveen	Individueel rijder	55
18 Els Duchatau	Huissen	Individueel rijder	55
19 Kees den Biesen	Oudorp	MTC Motovatie	55
20 Martijn Duchatau	Huissen	Individueel rijder	55
21 Els Wortel	Eemnes	Baarnse MC	50
22 Frans Koene	Amsterdam	MTC Motovatie	50
23 H. Hummelink	Cappelle a/d IJssel	Individueel rijder	50
24 Harry Oosterbroek	Leusden	Individueel rijder	50
25 M.J. Seegers	Weesp	MTC Motovatie	50
26 Roy Vermeer	Haarlem	MVTC Al Weer	50
27 Bertus Eilander	IJsselmuiden	MTC de Steur	45
28 Dick Bakker	Veenendaal	MVTC Al Weer	45
29 Edwin Bruggeman	Raalte	MC Salland	45
30 Hugo Ording	Grave	BMW MTC 's Hertogenbosch	45
31 Rob den Hartog	Purmerend	MTC Motovatie	45
32 Roel Castelein	Hoofddorp	MTC Motovatie	45
33 A.G. Schot	Sint Pancras	MC Mios	40
34 Gerard van der Hoeven	Bunschoten	Baarnse MC	40
35 Johnny Kasius	Eemnes	Baarnse MC	40
36 Kees van Limburg	Holten	Individueel rijder	40
37 Leen v/d Vaart	Bergschenhoek	MVTC Al Weer	40
38 Ruben Steenland	Amersfoort	Baarnse MC	40
39 Bea de Kooter	Alphen a/d Rijn	MVTC Al Weer	35
40 Ben van Vliet	Woerden	Boreftse MC	35
41 Fred Ehrismann	Hoofddorp	MTC Motovatie	35
42 H. Reitsma	Workum	MTC Noord	35
43 Henk Bijkerk	Zwijndrecht	MC Contact Dordrecht	35
44 Jan v/d Kraats	Bennekom	MC de Kraats	35
45 Janny Bakker-De Jong	Veenendaal	MVTC Al Weer	35
46 Theo Kraaij	Zaandam	MC Mozamo	35
47 Wim Flipse	Middelburg	MC Zeeuws Vlaanderen	35
48 A v/d Berge	Zaandijk	MC Mozamo	30
49 A. Aarts	Hilvarenbeek	Gold Wing Club Holland	30

50 Arie den Boef	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	30
51 B. Schot Sint	Pancras	MC Mios	30
52 Bas Veerkamp	Zaandam	MC Mozamo	30
53 C.J. Pot	Westzaan	MC Mozamo	30
54 C.M. van Oostrum	Montfoort	Boreftse MC	30
55 E. Bartels	Gouda	Yamaha TDM/TRX 850 I.O.C.	30
56 E. Bergboer	Nijverdal	MC '93 Nijverdal	30
57 G de Graaf	Hattem	MC Zwolle e.o.	30
58 G.A. Schot	St. Pancras	MC Mios	30
59 Henk Nekkers	Hellendoorn	MC '93 Nijverdal	30
60 Henk van Manen	Drunen	BMW MTC 's Hertogenbosch	30
61 J.K. de Kraker	Heemskerk	MC Mozamo	30
62 Jaap Dijkstra	Gorredijk	MTC Noord	30
63 Jan Kuiper	Kudelstaart	MTC Motovatie	30
64 Jan Molenkamp	Breukelen	MTC Motovatie	30
65 Jan Voorneveld	De Kwakel	MTC Noord	30
66 Marry Beverloo	Geldermalsen	MTC de Lingerijders	30
67 Nadiye Metin	Amsterdam	MTC Motovatie	30
68 P. Louwers	Veldhoven	Individueel rijder	30
69 Pieter Dor	Montfoort	MC Trajectum	30
70 Ramon Pot	Westzaan	MC Mozamo	30
71 Thomas Schoonhoven	Heiloo	Individueel rijder	30
72 Tineke Benjamins	Nieuwegein	MVTC Al Weer	30
73 A.H. Hilhorst	Hoogland	MTC de Schaffelaar	25
74 A.H. Nugteren	Nunspeet	Individueel rijder	25
75 Ad Vergers	Uithoorn	MTC Motovatie	25
76 Andre Helmhout	Schagen	MC Mios	25
77 Andre van der Enden	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	25
78 Ben Padberg	Amsterdam	MTC Motovatie	25
79 Gerrit Penning	Hendrik Ido Ambacht	MC Contact Dordrecht	25
80 H. van de Heg	Barneveld	MTC de Schaffelaar	25
81 Hilda Stam	Amsterdam	MTC Motovatie	25
82 J. Doesburg	Zaandam	MC Mozamo	25
83 Jac van Uden	Nuland	Zijspan het derde Wiel	25
84 Jan Leeuwis	Ede	MC de Kraats	25
85 Jan Wever	Koekange	Individueel rijder	25
86 L. Kaaijk	Wormer	MC Mozamo	25
87 L. v/d Bij	Wanswerd	MTC Noord	25
88 M. Rink	Zaandam	MC Mozamo	25
89 Paul de Rijk	Aalsmeer	MC Contact Dordrecht	25
90 Peter Kaufman	Kudelstaart	MTC Motovatie	25
91 Philip Israel	Amsterdam	MTC Motovatie	25
92 Piet Gort	Hardenberg	De Gasschoeve	25
93 Piet van Bakel	Zijtaart	MC Keizer Karel- Nijmegen	25
94 Pim Roelofs	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	25
95 Rinze Kats	Surhuizum	MTC Noord	25
96 T.G. Tolboom	Leusden	Individueel rijder	25
97 Theo Ruig	Schagen	MC Mios	25
98 Ton van der Voort	Haarlem	MTC Motovatie	25
99 W. van de Heg	Barneveld	MTC de Schaffelaar	25

L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2012



01/01/2012-30/11/2012 MEER PROVINCIE NRIT MTC Motovatie

Doorlopend – 5 punten. Start te: Diverse start mogelijkheden op de route Info: 0251-251661/06-29571673 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 250 km. Omgeving: Gelderland/Overijssel 5 Euro op giro 2972580 o.v.v. naam/adres/woonplaats en eventueel e-mailadres. Zie ook www.motovatie.nl. Meerdere startpunten. Ook op Garmin GPS

01/03/2012-01/11/2012 DOORLOPENDESPONSOR RIT St. Motorbeweging Moerdijk

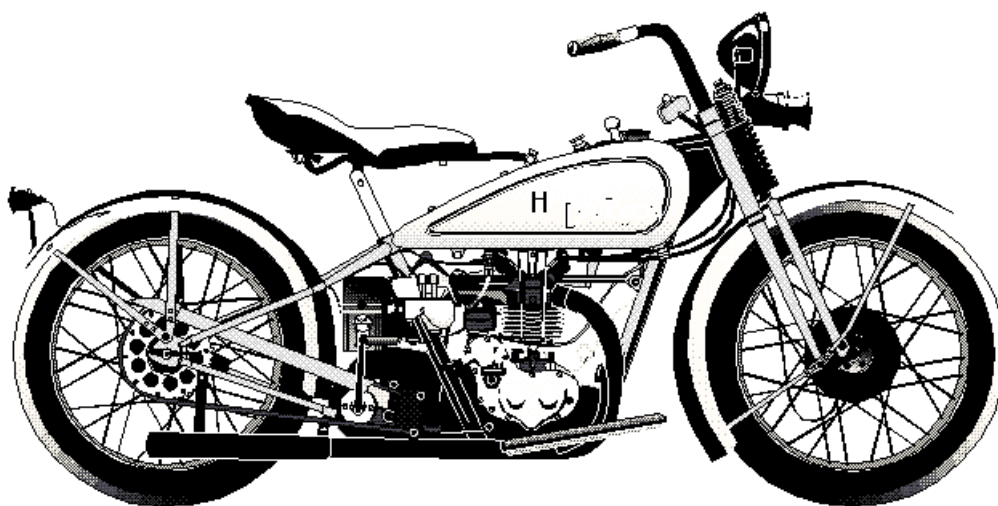
Doorlopend – 10 punten. Start te: De Borgh IJshof 1 Zevenbergen 0168-324344 Info: 0168-403039/06-53448116 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: West Brabant Rit wordt om de 4 weken nagereden. Na overmaken op Giro/Bank nr. 1015.52.550 te klundert . en vermelding van straat en woonplaats of emailadres wordt de rit toegezonden. Via e-mail of GPS (garmin)

01/03/2012-30/11/2012 12e ALL WEATHER TOUR 2012 MVTC Al Weer

Doorlopend – 5 punten. Start te: Cafeteria Visser Pontplein Buitenhuisen Spaarnwoude Info: 023-5353146 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Richting Noord Holland € 6,00 overmaken op reknr.48.06.195 tnv MVTC Al Weer te Alphen a/d Rijn. ovv naam of e-mailadres. Route is ook per mail te bestellen Zie onze website: www.alweer.nl

01/04/2012-30/11/2012 6e DOORLOPEND EVENEMENT Baarnse MC

Doorlopend – 5 punten. Info: 033-4554924/06-22549248/06-14426487 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: zie de website Voor bestellen kunt u ons mailen of bellen met Ruben Steenland. E-mail: <http://baarnse-mc@solcon.nl> Website: http://www.baarnse_mc.bleuh.net Ook op Garmin



04/07/2012-25/07/2012 VMTC - Zomeravondritten VMTC

Avondrit – 5 punten. Start te: De Pelikaan Russulalaan 36 Ermelo 0341-552905 Info: 06-20350001/06-27058390 Inschrijfgeld: € 4,00 (z.h.) Lengte: 120 km. Inschrijven vanaf: 18.30 tot: 20.00 uur. Omgeving: Veluwe route 4 Ritten op de woensdag in juli 2012, 1 ste rit op 04-072 de rit op 11-073 de rit op 18-074 de rit op 25-07 Info op www.vmtc.nl

05/07/2012-06/07/2012 VAMAC AVOND 2 DAAGSE VAMAC Varsseveld

Avondrit – 10 punten. Start te: VAMAC Motohome Gesinkampstraat 26 Varsseveld Info: 06-20130417 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 18.00 tot: 19.30 uur. Omgeving: Acherhoek en Duitsland Denk om paspoort en groene kaart meebrengen. www.vamac.nl

07/07/2012 20e FREAK RALLY Maastrichtse Motorclub '72

Toerit – 5 punten. Start te: Camping "In den Hof" Musschenbroek 27 Heerlen 045-5708234 Info: 024-6412651 Inschrijfgeld: € 8,00 (z.h.) Lengte: 550 km. Inschrijven vanaf: 07.00 tot: 10.00 uur. Omgeving: België, Duitsland, Luxemburg 1 daagse toertocht van 550 km door de Belgische en Luxemburgse Ardennen. Mogelijkheid tot kamperen op camping In den Hof te Heerlen. Paspoort en groene kaart meenemen. Info www.mmc72.nl . Inschrijven GPS via internet.

07/07/2012 AVONDRIT MAC Veenendaal

Avondrit – 5 punten. Start te: Biker's Best De Hogehoek 22 Renswoude 0318-574575 Info: 06-53798515 Inschrijfgeld: € 3,00 (z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 18.00 tot: 19.30 uur. Info 06-53798515 MC + NavigatieInfo www.mac-veenendaal.nl

08/07/2012 32e VELUWERIT MC de Kraats

Toerit – 5 punten. Start te: Clubhuis de Kraats Horsterweg 9 Ede 0318-631255 Info: 0343-576602 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 100/200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.30 uur. Omgeving: Veluwe route ook op GPS, incl. consumptie, prijzen voor grootste club, verstkommende deelnemer en jongste deelnemer. E-mail: detoercommissie@mcdekraats.nl Internet: www.mcdekraats.nl en www.mcdekraats.hyves.nl

08/07/2012 8e BACCHUS HAPPY SUNDAY TOER AMC Bacchus-Akersloot

Toerit – 10 punten. Start te: Café 'T Voorom Kerklaan 20 Akersloot 0251-312120 Info: 06-49792895 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 175 km. Inschrijven vanaf: 10.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Noord Holland Inschrijfgeld is incl. 1x koffie of thee. Route op papier en voor de Garmin (Mapsource)

11/07/2012 AVONDRIT MC '93 Nijverdal

Avondrit – 0 punten. Start te: Café/Restaurant De Budde Grotestraat 167 Nijverdal 0548-612250 Info: 0546-571516/0546-572402/0548-688109 Inschrijfgeld: € 6,50 (z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 19.00 tot: 19.30 uur. Omgeving: Overijssel Incl. consumptiebon. Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig Leden betalen € 4,00

15/07/2012 14e ACHT VAN D' END MTC de Happy Drivers

Toerit – 10 punten. Start te: Café Jan van Tieskes Nieuwendijk 53 Someren-Eind 0493-491716 Info: 06-30003421/06-20491917 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Brabant / Limburg Incl. 1 consumptie, route is ALLEEN op GPS beschikbaar, de route is ter plaatse verkrijgbaar of door aanmelding per mail tot uiterlijk 8 juli via DeHappyDrivers@gmail.com

28/07/2012 DUITSLAND VAKANTIE TOER VAMAC Varsseveld

Toerit – 5 punten. Start te: VAMAC Motohome Gesinkkampstraat 28 Varsseveld Info: 06-20130417 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Achterhoek en Duitsland Denk om paspoort en groene kaart meenemen. www.vamac.nl

29/07/2012 30e INT. PEELROUTE MC Grathem

Toerit – 10 punten. Start te: Cafe-Zaal "Geraats" Markt 5 Grathem 0475-451540 Info: 0475-453353/0495-663562 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Limburg + Brab. Peel + Duitsland Incl.consumptie. Vanaf invalswegen met bordjes "MC Grathem" aangegeven. Deze tourrit is ook voor GPS rijders via VOOR inschrijving te krijgen op www.mcgrathem.nl . Kijk voor meer info op deze site.



04/08/2012 38e INT. TOUR DOOR LIMBURG Maastrichtse Motorclub '72

Toerit – 0 punten. Start te: Sporthal De Geusselt Olympiaweg 81 Maastricht 043-3623290 Info: 024-6412651 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 250 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Limburg en aangrenzend gedeelte België Dagrit van ca 250 km door Limburg en aangrenzend gedeelte van België. Paspoort en groene kaart meenemen. Voorinschrijving GPS via Internet. Info www.mmc72.nl

05/08/2012 23e GLOBETROTTERITMC de Kraats

Toerit – 10 punten. Start te: Clubhuis de Kraats Horsterweg 9 Ede 0318-631255 Info: 0343-576602 Inschrijfgeld: € 7,00 (z.h.) Lengte: 250/350 km. Inschrijven vanaf: 8.30 tot: 11.30 uur. Omgeving: Gelderland/Duitsland Route ook op GPS, incl. consumptie, prijzen voor grootste club, verstkommende en jongste deelnemer. E-mail: detoercommissie@mcdekraats.nl. Internet www.dekraats.nl en www.mcdekraats.hyves.nl

10/08/2012-12/08/2012 28e 3 DAAGSE TOER TEUTOBURGERWALD VAMC de Graafschaprijders

Meerdaags – 5 punten. Start te: Clubhuis VAMC Eikenlaan 2a Vorden Info: 0575-273810 Inschrijfgeld: € 20,00 (z.h.) Lengte: 300/300 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.30 uur. Omgeving: Duitsland Duo 8,00 euro. Route beschikbaar voor Garmin GPS zie www.vamc.nl voor nadere info. Paspoort en groene kaart. E-mail tdmartijn@hotmail.com Kampeerweekend, beperkte mogelijkheid tot kamerreservatie alleen door voorinschrijving.

12/08/2012-12/05/2012 VAKANTIERIT MC '93 Nijverdal

Toerit – 0 punten. Start te: Café/Restaurant De Budde Grotestraat 167 Nijverdal 0548-612250 Info: 0546-571516/0546-572402/0548-688109 Inschrijfgeld: € 6,50 (z.h.) Lengte: 270 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 11.00 uur. Omgeving: Overijssel Incl. consumptiebon. Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig Leden betalen € 4,00

14/08/2012-17/08/2012 AVOND VIERDAAGSE MC Alkemade

Avondrit – 5 punten. Start te: Clubgebouw Weteringlaan 22 Oude Wetering Info: 06-29574856 Lengte: 80 km. Inschrijven vanaf: 18.30 tot: 19.30 uur. Omgeving: Zuid Holland e.o. Kan alleen met GPS (garmin + tomtom) gereden worden. De route wordt ook niet gecontroleerd. www.mcalkemade.nl

19/08/2012 OPEN TOERRIT GWCH Goldwing Club Holland

Toerit – 10 punten. Info: 036-5335701/0162-460258 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 180 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 11.00 uur. Info www.goldwingclubholland.com Route op A4 en garmin vooraf aanmelden PvanWing@hetnet.nl

19/08/2012 35e BOVEN 'T IJ TOERTOCHT MC Mozamo

Toerit – 10 punten. Start te: Clubhuis MC Mozamo Wezelstraat 17 Koog aan de Zaan 075-6216808 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Gebied boven het IJ Prijzen voor de grootste club, verstkomende deelnemer/ster. Incl.2 consumpties. Start met pijlen aangegeven vanaf de invalswegen. En gratis tombola. Op GPS beschikbaar.



19/08/2012 19e PADD'NRIEDERSTOER MTC de Padd'nrieders

Toerit – 10 punten. Start te: Café Taperij Teun Groteweg 24 Wapenveld 038-4478269 Info: 038-4545969/038-4470328 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 225 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 10.30 uur. Omgeving: Veluwe Incl. 1 consumptie. Ruime parkeergelegenheid.

19/08/2012 29e AIRBORNERIT EMAC Eindhoven

Toerit – 5 punten. Start te: Clubhuis café De Roef Welschapsedijk 211 Eindhoven 040-2516761 Info: 06-50804695 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 150/220 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Zuid Nederland

19/08/2012 KLEPPERRIT MC de Gasschoeve

Toerit – 10 punten. Start te: De Gasschoeve Slagenweg 2a Collendoorn Info: 0523-263545/0523-613944 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 175 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Vecht en Reestdal Koffie en cake gratis. www.gasschoeve.nl (Klepperrit)

24/08/2012 NAZOMERAVONDRIT MTC Bergeijk

Avondrit – 5 punten. Start te: Cafe "de Gouden Leeuw" Hof 6 Bergeijk 0497-571580 Info: 0497-577135/0497-572580 Inschrijfgeld: € 4,00 (z.h.) Lengte: 90 km. Inschrijven vanaf: 17.30 tot: 19.30 uur. Incl. consumptie Route bol/pijl en GPS

25/08/2012-26/08/2011 27e TWEEDAAGSE MOLSHOOP TOERTOCHT MC Nijverdall-Hellendoorn

Meerdaags – 0 punten. Start te: Clubhuis het Mollenhol Imminkservestraat 4 Hellendoorn 0548-656407 Info: 06-26124751 Inschrijfgeld: € 22,00 (z.h.) Lengte: 750 km. Inschrijven vanaf: 8.00 tot: 10.00 uur. Omgeving: Sauerland €10,00 voor de duo . 2x 375 km met kampeer overnachting in Sauerland. Internet www.mcnh.nl E-mail J.klink10@kpnplanet.nl Routebeschrijving en GPS

25/08/2012 STOPPELHANE-RIT MC RAM Raalte

Oldtimer – 5 punten. Start te: Feestterrein Domineeskamp (centrum van Raalte) Raalte 0572-354960 Info: 0572-354960/0572-356603/0570-531709 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 90 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 10.30 uur. Omgeving: Salland (Overijssel) De motoren en scooters moeten ouder zijn dan 25 jaar. Er wordt gereden in groepsverband met een voorrijder. We rijden volgens het follow-up systeem. Er wordt gestart om 11.00 uur

25/08/2012 22e ZONSONDERGANGRIT MC de Mijlentellers

Avondrit – 5 punten. Start te: Clubhuis MC De Mijlentellers Archimedesstraat 32 Dedemsvaart Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 120 km. Inschrijven vanaf: 16.00 tot: 18.00 uur. Omgeving: nog niet bekend Route naar start aangegeven met gele pijltjes Route op papier en GPS. Tevens Jubileumroute i.v.m. 35 jaar bestaan. Incl. koffie www.mijlentellers.nl

25/08/2012 MZV GILDERIT MC Zeeuws Vlaanderen

Toerit – 5 punten. Start te: Grote Tent Kerkplein Sluiskil 06-18842675 Info: 06-18842675 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 150 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Hoofdzakelijk Belgische Vlaanderen www.motorclubzeeuwsvlaanderen.nl Chris@demotorrijder.nl Route op rol, voor Garmin en TomTom

26/08/2012 16e OPEN PAN TOUR Club Pan European Nederland

Toerit – 10 punten. Start te: 't Wapen van Ameide Benedendamsstraat 3 Ameide 0183-602415
Info: 071-5414599/071-5315625 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00
tot: 10.30 uur. Met duo 6 euro. Inschrijfgeld incl. 1 kop koffie/ thee per deelnemer. Prijzen voor
grootste club, oudste en verst komende deelnemer. Route aanvraag op www.honda-pan-european.nl
of op startlocatie

26/08/2012 19e RABOBANKZOMERTOERTOCHT MC Mios '93

Toerit – 10 punten. Start te: Hendy Bar Hoofdweg 27 Blijham 0597-561666 Info: 0597-561212/0597-
614904/0597-561666 Inschrijfgeld: € 6,00 (m.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00
uur. Omgeving: Noord-Duitsland Incl. koffie voor vertrek. www.mcmios93.nl en info@mcmios93.nl

02/09/2012 MONSTERRIT MC '68

Toerit – 5 punten. Start te: Clubhuis MC '68 Hermesstraat 4 Krommenie ind. terr. Mercurius Info:
075-6218228 Inschrijfgeld: € 7,00 (z.h.) Lengte: 350 km. Inschrijven vanaf: 8.30 tot: 10.30 uur.
Omgeving: Noord Holland Kijk voor de routebeschrijving en verdere info op www.mc68.nl Route op
papier/Garmin/TomTom. Volg in Krommenie borden ind. Terrein Mercurius

02/09/2012 HAMALAND ZOMERRIT MC Hamaland

Toerit – 10 punten. Start te: Café Haak en Hoek Holterhoekseweg 6 Groenlo Inschrijfgeld: € 5,00
(z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.30 uur. Omgeving: Gelderland/ Achterhoek en
Duitsland Voor meer info www.mchamaland.nl Route op GPS Garmin coördinaten start N52 02 486 -
E006 40 920

02/09/2012 NAJAARSTOERTOCHT MC Nijverdal-Hellendoorn

Toerit – 5 punten. Start te: Clubhuis Het Mollenhol Immerservestraat 4 Hellendoorn 0548-656407
Info: 0548-656432/06-51512029 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00
tot: 12.00 uur. Internet, www.mcnh.nl E-mail benniekappert@home.nl / littleboss@online.nl Incl.
Koffie bij vertrek Routebeschrijving en GPS

02/09/2012 16e MOTOVATIERIT MTC Motivatie

Toerit – 5 punten. Start te: KLM Sportcentrum Wimbledonpark 2 Amstelveen 06-30274398 Info:
0251-251661/06-29571673 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.), € 7,00 (p.j.), € 6,00 (j.h.) Lengte: 150/175 km.
Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 10.30 uur. Voorrijders aanwezig tot 10.00 uur. 06-57180758 nummer
alleen tijdens de rit. En gratis koffie of thee. Ook op Garmin GPS Route clubhuis zie
www.motovatie.nl

